



2021-09-15

Timrå Kommun  
Att: Glenn Mattsson

Samråd kring lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med fordon.

Gällande Hantverksvägen, Per Uddéns väg, Plåtslagarvägen, Svarvarvägen. Svetsarvägen

NTF Västernorrland har tagit del av ovanstående föreskrifter. Våra synpunkter begränsar sig till de trafiksäkerhetsmässiga aspekterna.

Vår utgångspunkt är nollvisionens grundläggande tankegång att det långsiktiga målet för trafiksäkerheten är att ingen ska behöva dödas eller allvarligt skadas till följd av trafikolyckor samt att transportsystemets utformning och funktion ska anpassas till de krav som följer av detta. Samtidigt vill vi att hänsyn till faktorer som miljö, tillgänglighet och regional utveckling. En positiv bieffekt vid detta förbud är dessutom mindre buller och lägre utsläpp av växthusgaser, vilket går hand i hand med hållbarhetsmålen i Agenda 2030.

Med utgångspunkt i Agenda 2030, FN:S globala mål för hållbar utveckling kan vi konstatera att trafiksäkerhet är en hållbarhetsaspekt som måste länkas ihop med andra hållbarhetsaspekter för att skapa säkra, trygga, tillgängliga och attraktiva miljöer, inte minst för gående och cyklister. Trafiksäkerhet, miljö och folkhälsa kan gå hand i hand. Ett hållbart vägtransportsystem måste vara säkert för att kunna anses som långsiktigt hållbart.

Delmål 3.6 att handla om att *halvera antalet dödsfall och skador i trafikolyckor i världen.*  
Delmål 11.2 handlar om att *senast 2030 tillhandahålla tillgång till säkra, ekonomiskt överkomliga, tillgängliga och hållbara transportsystem för alla. Förbättra trafiksäkerheten, särskilt genom att bygga ut kollektivtrafiken, med särskild uppmärksamhet på behoven hos människor i utsatta situationer, kvinnor, barn, personer med funktionsnedsättning samt äldre personer.*

Med vänlig hälsning  
NTF VÄSTERNORRLAND

Mona-Lill Landström  
Verksamhetsledare NTF Västernorrland